

**КО ДНЮ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ**

В последнее воскресенье сентября свой профессиональный праздник отмечают **машиностроители**. В 2024 г. **День машиностроителя** выпадает на 29 сентября.

Машиностроение – важнейшая отрасль экономики, занимающаяся проектированием, производством, обслуживанием технологического оборудования и их компонентов. Машиностроение является крупным потребителем продукции металлургии, химической промышленности, энергетики, транспорта и связи, содействует развитию этих и других смежных с ними отраслей. Машиностроительный сектор обеспечивает обороноспособность страны и является плацдармом для внедрения достижений научно-технического прогресса.

Башкортостан является одним из крупнейших центров машиностроения. Машиностроение республики – это современные предприятия с высококвалифицированными кадрами, автоматизированными технологическими процессами, конвейерными линиями, робототехническими комплексами. Машиностроительные предприятия обслуживают добычу нефти и газа, химическую, нефтехимическую и горную промышленность. С конвейеров предприятий сходят междугородние, туристические, школьные автобусы, полуприцепы–цистерны, автомобили с контейнерной системой, полуприцепы с тентом, пожарные автоцистерны, автобетононасосы, автобетоновозы, вертолеты, троллейбусы, электрические трансформаторы, краны-манипуляторы и др.

Сегодня машиностроение Башкортостана – это один из динамично развивающихся, наукоёмких, инновационных и конкурентоспособных видов экономической деятельности. Машиностроительный комплекс республики насчитывает более семисот предприятий, территориально-обособленных подразделений и производств. Из действующих крупных предприятий старейшими являются: АО «Благовещенский арматурный завод» (основано в 1756 г.), ПАО «ОДК-Уфимское моторостроительное производственное объединение» (1925 г., в г. Уфа – 1941 г.), АО «Уфимское агрегатное производственное объединение» (1941 г.).

Машиностроительные предприятия республики занимают ведущие позиции в стране. Башкортостан является лидером по выпуску прицепов и полуприцепов, технически допустимая масса которых свыше 3,5 тонн, но не более 10 тонн; промышленных печей и камер; надувных прогулочных и спортивных судов; занимает 2 место по выпуску двигателей гидравлических и пневматических; 3 место – кузовов для автотранспортных средств; талей и подъемников, автобусов; вертолетов. Качественная продукция и новейшие разработки предприятий военно-промышленного комплекса республики вносят весомый вклад в укрепление обороноспособности страны.

В машиностроении трудятся 60,0 тыс. человек, или около четверти занятых в промышленном секторе и 6,3% от среднесписочной численности работников в целом по республике.

За семь месяцев т.г. машиностроителями отгружено продукции и оказано услуг на 181,6 млрд рублей, на долю машиностроения приходилось 11,6% объема отгруженных товаров, выполненных работ и услуг промышленного сектора республики. По сравнению с январем-июлем 2023 г. возросло производство цифровых вычислительных машин; прицепов и полуприцепов, технически допустимая максимальная масса которых свыше 10 тонн и не более 0,75 т; инструментов и приборов для измерения, контроля и испытаний; двигателей гидравлических и пневматических, навигационных, метеорологических, геодезических приборов и инструментов; трансформаторов электрических; электрических машин и аппаратуры специализированной; троллейбусов; пожарных автомобилей; тракторных прицепов и полуприцепов; судов спортивных и прогулочных.

Машиностроители республики активно внедряют в производство новые технологии, осваивая новые виды конкурентоспособной продукции. С начала года предприятиями машиностроительного комплекса отгружено инновационной продукции на 11,5 млрд рублей, доля в общем объеме всей отгруженной продукции машиностроения составила 6,3%.

При опубликовании ссылка  
на Башкортостанстат обязательна