

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ ПО РЕСПУБЛИКЕ БАШКОРТОСТАН (БАШКОРТОСТАНСТАТ)**

ПРЕСС-ВЫПУСК

№ 04-13/11 ОТ 21.09.2023 г.

КО ДНЮ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ



Ежегодно в последнее воскресенье сентября отмечается профессиональный праздник всех работников машиностроения. В 2023 г. **День машиностроителя** выпадает на 24 сентября.

Машиностроение – важнейшая отрасль экономики, занимающаяся проектированием, производством, обслуживанием технологического оборудования и их компонентов. Машиностроение является крупным потребителем продукции металлургии, химической промышленности, энергетики, транспорта и связи, содействует развитию этих и других смежных с ними отраслей. Машиностроительный сектор обеспечивает обороноспособность страны и является плацдармом для внедрения достижений научно-технического прогресса.

Башкортостан – один из крупнейших центров машиностроения, в котором осуществляют деятельность современные предприятия с высококвалифицированными кадрами, автоматизированными технологическими процессами, конвейерными линиями, робототехническими комплексами. Машиностроительные предприятия обслуживают добычу нефти и газа, химическую, нефтехимическую и горную промышленность. С конвейеров предприятий сходят междугородние, туристические, школьные автобусы, полуприцепы–цистерны, автомобили с контейнерной системой, полуприцепы с тентом, пожарные автоцистерны, автобетононасосы, автобетоновозы, вертолеты, троллейбусы, электрические трансформаторы, краны-манипуляторы и др.

Сегодня машиностроение Башкортостана – это одна из динамично развивающихся, наукоёмких, инновационных и конкурентоспособных отраслей. Машиностроительный комплекс республики насчитывает более семисот предприятий, территориально-обособленных подразделений и производств. Из действующих крупных предприятий старейшими являются: АО «Благовещенский арматурный завод» (основано в 1756 г.), ПАО «ОДК-Уфимское моторостроительное производственное объединение» (1925 г., в г. Уфа – 1941 г.), АО «Уфимское агрегатное производственное объединение» (1941 г.).

Машиностроительные предприятия республики занимают ведущие позиции в стране. Башкортостан является лидером по выпуску кузовов для автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов, технически допустимая масса которых свыше 3,5 тонн, но не более 10 тонн, занимает 2 место по выпуску автобетононасосов, двигателей гидравлических и пневматических, промышленных печей и камер, автобусов, 3 место – талей и подъемников. Качественная продукция и новейшие разработки предприятий военно-промышленного комплекса республики вносят весомый вклад в укрепление обороноспособности страны.

В машиностроении трудятся 59,8 тыс. человек, или каждый четвертый занятый в промышленном секторе.

За семь месяцев т.г. машиностроителями отгружено продукции и оказано услуг на 139,5 млрд рублей, на долю машиностроения приходится 11,2% объема отгруженных товаров, выполненных работ и услуг промышленного сектора республики. По сравнению с январем-июлем 2022 г. возрос выпуск троллейбусов в 12,4 раза, автомобилей пожарных – в 8 раз, прицепов и полуприцепов, технически допустимая максимальная масса которых свыше 10 тонн – в 1,8 раз.

Машиностроители республики активно внедряют в производство новые технологии, работают над расширением ассортиментного ряда: с начала года отгружено инновационной продукции на 14,7 млрд. рублей (или 10,3% от общего объема отгруженной продукции машиностроительного сектора). Продукция машиностроения конкурентоспособна и востребована во многих регионах Российской Федерации и за рубежом. Вывоз машин, оборудования и транспортных средств в 2022 г. оценивается в 15,8 млрд. рублей, в ассортименте вывозимых товаров преобладают автобусы и металлорежущие станки.

Башкортостанстат, Уфа, ул. Цюрупы, 17
Отдел статистики предприятий
Тел 273-30-20
e-mail:prom@bashstat.ru