

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ ПО РЕСПУБЛИКЕ БАШКОРТОСТАН (БАШКОРТОСТАНСТАТ)

ПРЕСС-ВЫПУСК

№ 04-13/13 от 25.09.2020г.

КО ДНЮ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ.



Ежегодно в последнее воскресенье сентября отмечается **День машиностроителя**, который является профессиональным праздником всех работников машиностроения. В 2020г. **День машиностроителя** выпадает на 27 сентября.

Машиностроители создают машины и оборудование, применяемые повсеместно: это автомобили, станки, промышленное оборудование, бытовая и военная техника. Машиностроение является важнейшим видом экономической деятельности, который тесно взаимосвязан с другими ведущими видами деятельности экономики, обеспечивает их устойчивое функционирование, и является основой развития технологического ядра промышленности. Являясь крупным потребителем продукции металлургии, химической промышленности, энергетики, транспорта и связи, содействует развитию этих и других смежных с ними отраслей.

Уровень развития машиностроительного комплекса, представленного производствами машин и оборудования, электрооборудования, компьютеров, электронных и оптических изделий, автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов, является одним из важных показателей уровня развития страны, характеризует уровень научно-технического потенциала и обеспечивает ее безопасность.

Башкортостан является одним из крупнейших центров машиностроения. Машиностроение республики – это современные предприятия с высококвалифицированными кадрами, автоматизированными технологическими процессами, конвейерными линиями, робототехническими комплексами. Машиностроительные предприятия обслуживают добычу нефти и газа, химическую, нефтехимическую и горную промышленность. С конвейеров предприятий сходят междугородние, туристические, школьные автобусы, полуприцепы–цистерны, автомобили с контейнерной системой, полуприцепы с тентом, пожарные автоцистерны, автобетононасосы, автобетоновозы, вертолеты, троллейбусы, электрические трансформаторы, транспортеры, предназначенные для пожарных служб, трактора с навесным сельскохозяйственным оборудованием и оборудованием для ЖКХ, краны-манипуляторы и др.

Сегодня машиностроение Башкортостана – это один из динамично развивающихся, наукоёмких, инновационных и конкурентоспособных видов экономической деятельности. Машиностроительный комплекс республики насчитывает более тысячи трехсот предприятий, территориально-обособленных подразделений и производств. Из действующих крупных предприятий старейшими являются: АО «Благовещенский арматурный завод» (основано в 1756г.), ПАО «ОДК-Уфимское моторостроительное производственное объединение» (1925, в г. Уфа - 1941), АО «Уфимское агрегатное производственное объединение» (1941).

Предприятия машиностроения республики занимают ведущие позиции в стране. Башкортостан является лидером по выпуску автобетононасосов, прицепов и полуприцепов, технически допустимая масса которых свыше 3,5 тонн, но не более 10 тонн, спортивных и прогулочных судов, занимает 2 место по выпуску светильников и осветительных устройств, двигателей гидравлических и пневматических, вертолетов, 3 место – талей и подъемников, кузовов для автотранспортных средств среди производителей страны. Качественная

продукция и новейшие разработки предприятий военно-промышленного комплекса республики вносят весомый вклад в укрепление обороноспособности страны.

В машиностроении занято 60,5 тыс. человек, или около четверти занятых в промышленном секторе и 5,7% от среднесписочной численности работников в целом по республике.

За восемь месяцев т.г. машиностроителями отгружено продукции и оказано услуг на 124,4 млрд. руб., на долю машиностроения приходилось 12,1% объема отгруженных товаров, выполненных работ и услуг промышленного сектора республики.

Структура объёма отгруженных товаров, выполненных работ и услуг собственными силами предприятиями машиностроительного комплекса в январе-августе 2020г.



По сравнению с январем-августом 2019г. возросло производство троллейбусов в 9 раз, частей и принадлежностей оборудования для измерения, испытаний и навигации – в 3,9 раза, элеваторов, светильников и осветительных устройств неэлектрических, оборудования и установок для фильтрования или очистки газов, инструментов ручных электрических – в 3,2-3,5 раза, разбрасывателей органических и минеральных удобрений – в 2,0 раза, комплектов электрической аппаратуры коммутации или защиты – в 1,9 раза, станков металлорежущих, автобетононасосов – в 1,5 раза.

Машиностроители республики активно внедряют в производство новые технологии, осваивая новые виды конкурентоспособной продукции. С начала года предприятиями машиностроительного комплекса отгружено инновационной продукции на 24,6 млрд. рублей, что на 15,9%, в действующих ценах, больше чем в январе-августе 2019г. При этом ее доля в общем объеме всей отгруженной продукции машиностроения составила 22,6% против 18,8% в январе-августе 2019г.

Машиностроительная продукция республики конкурентоспособна, востребована и находит широкое применение практически повсеместно, поставляется во многие регионы Российской Федерации и экспортируется за рубеж. Вывоз машин, оборудования и транспортных средств в 2019г. оценивается в 891 млн. долларов США, что составляет 21% от общего товарного экспорта.